

Rapport annuel 2012 de l'ATE, section valaisanne Jahresbericht 2012 der VCS Sektion Wallis

Comme les années passées, nous vous présentons le rapport annuel en deux langues. Les sujets touchant l'ensemble du canton sont en allemand et en français. Les questions concernant seulement le Haut ou le Valais romand sont traitées chacune dans leur langue respective.

Wie in den letzten Jahren präsentieren wir Ihnen den Jahresbericht des VCS Wallis zweisprachig. Über Themen, welche das Ober- und das Unterwallis betreffen, berichten wir auf deutsch und auf französisch. Themen, welche sich nur auf das Ober- oder Unterwallis beziehen, behandeln wir in der jeweiligen Sprache.

Assemblée générale – 30 ans de l'ATE Valais

Le 2 mai 2012 l'ATE Valais a tenu son assemblée générale à Naters. Après la partie administrative les participants ont pu assister à trois courts exposés sur le thème «Développement de la mobilité douce dans la commune». Naters a en effet reçu en 2011 le prix «Flâneur d'Or» pour l'aménagement de l'axe piétons-vélos sur le tracé désaffecté de l'ancienne ligne «Furka-Oberalp». Se basant sur l'exemple du «Fil rouge» - nom donné à cet axe - Franziska Teuscher, conseillère nationale et présidente de l'ATE Suisse, Ivo Nanzer, directeur du projet de l'agglomération Brigue-Viège-Naters, et Franz-Stefan Meichtry, ingénieur de la commune de Naters ont développé le thème de la mobilité douce.



Franziska Teuscher

Mitgliederversammlung – 30 Jahre VCS Wallis

Am 2. Mai 2012 hielt der VCS Wallis seine Mitgliederversammlung in Naters ab. Nach dem administrativen Teil lud der VCS Wallis zu drei Kurzvorträge zum Thema «Förderung des Langsamverkehrs in der Gemeinde» ein.

Naters wurde 2011 für die Umgestaltung des ehemaligen Bahntrasses mit dem «Flâneur d'Or 2011» ausgezeichnet. Am Beispiel der «Roten Meile», wie der Fuss- und Veloweg quer durch Naters auch genannt wird, machten sich Franziska Teuscher, Nationalrätin und Präsidentin des VCS Schweiz, Ivo Nanzer, Projektleiter der Agglomeration Brig-Visp-Naters, und Franz-Stefan Meichtry, Bauingenieur der Gemeinde Naters, Gedanken zum Potenzial des Langsamverkehrs, zu den Langsamverkehr-Projekten in der Agglomeration Brig-Visp-Naters sowie zur Förderung des Langsamverkehrs in der Gemeinde.

Succès pour l'initiative contre les constructions envahissantes de résidences secondaires

L'ATE Valais a oeuvré avec le WWF, Pro Natura et l'OGUV (organisation environnementale haut-valaisanne) contre la prolifération des résidences secondaires. Le 11 mars 2012, l'initiative «Pour en finir avec les constructions envahissantes de résidences secondaires» a été acceptée par le peuple et la majorité des cantons. Le Valais, comme d'autres régions de montagne, est concerné par ce changement d'orientation touristique. Les organisations environnementales sont persuadées que la fin des constructions excessives de résidences secondaires est à long terme une chance pour le développement durable des vallées alpines.

Erfolg bei der Initiative «Schluss mit dem uferlosen Bau von Zweitwohnungen» (Zweitwohnungsinitiative)

Der VCS Wallis setzte sich gemeinsam mit den Umweltorganisationen WWF, Pro Natura und OGUV für die Zweitwohnungsinitiative ein. Am 11. März 2012 wurde die Initiative «Schluss mit dem uferlosen Bau von Zweitwohnungen» vom Schweizer Volk und der Mehrheit der Kantone überraschend angenommen. Auch wenn sich das Wallis und andere Bergkantone, die am stärksten von der Initiative betroffen sind, schwer tun mit der Umsetzung, sind die Umweltorganisationen überzeugt, dass das Ende des exzessiven Zweitwohnungsbaus langfristig eine Chance für die nachhaltige Entwicklung der Berggebiete ist.

Les usagers de la route les plus vulnérables au centre de nos préoccupations

Dans le cadre de la campagne «A pied, c'est sûr», l'ATE Valais a adressé en octobre 2012 un courrier aux conseillers d'Etat concernés, Esther Waeber-Kalbermatten et Jacques Melly, leur demandant quelles mesures étaient prévues pour mieux protéger les piétons et cyclistes des trop nombreux accidents dont ils sont victimes. Dans leur réponse Mme Waeber-Kalbermatten et M. Melly ont signalé qu'une étude avait été lancée pour analyser 1760 passages du canton. Les résultats devraient être connus dans le courant du printemps 2013. Ensuite les passages considérés comme dangereux ou vétustes devraient être sécurisés. Il incombera aux communes de mener à bien ce projet. L'ATE attend avec impatience ce rapport et suivra ce thème de près.

Pétition contre le démantèlement des lignes ferroviaires régionales

D'abruptes mesures d'économie menacent les transports ferroviaires régionaux: le Conseil fédéral entend obliger les cantons à évaluer si les lignes ferroviaires présentant une couverture des coûts inférieure à 50% peuvent être remplacées par des lignes d'autobus. Dans le Valais romand les lignes Martigny-Orsières-Le Châble et St-Gingolph-St-Maurice-Sion-Brigue sont concernées. L'ATE entend s'opposer à ces suppressions et a distribué des feuilles de pétitions dans les gares de Sion et Martigny. Le 25 février dernier l'ATE a remis à la Chancellerie fédérale pas moins de 18'640 signatures!

Non à un deuxième tube au Gothard

En décembre 2012, le Conseil fédéral a dévoilé ses plans pour l'assainissement du tunnel routier du Gothard. Il veut construire un deuxième tube pour le trafic routier et veut imposer l'utilisation d'une seule voie par tunnel. Cependant tôt ou tard il cédera à la pression de l'Union Européenne et ouvrira les deux voies. Le Conseil fédéral lui-même a démontré qu'un assainissement sans deuxième tube est possible, et ce avec un transfert sur rail des voitures dans le tunnel ferroviaire existant, et des camions dans le futur tunnel de base. L'ATE soutient une pétition de «l'Initiative des Alpes» contre le deuxième tube au Gothard et a participé à des actions à Sion, Viège et Brigue (début 2013). D'autres récoltes de signatures sont prévues pour l'année en cours, notamment à Monthey le mercredi 27 mars.

Fugue Chablaisienne

Le dimanche 17 juin 2012 a eu lieu pour la deuxième année consécutive la Fugue Chablaisienne. Cette manifestation a pour but d'allier mobilité douce, découverte et partage dans le cadre du projet d'agglomération Aigle-Monthey. Les participants se sont retrouvés nombreux sur les routes, à vélo, roller, trottinette ou à pied. Pour sa deuxième année de présence, L'ATE a partagé son stand avec Pro Velo et Chablair. Elle a distribué pommes et jus de pommes, qui ont été fort appréciés par les visiteurs.

Die schwächsten Verkehrsteilnehmer ins Zentrum rücken

Im Rahmen der VCS-Kampagne «Sicher zu Fuss» fragte der VCS Wallis im Oktober 2012 die Staatsräte Esther Waeber-Kalbermatten und Jacques Melly in einem Brief, welche Massnahmen geplant sind, um die schwächsten Verkehrsteilnehmer besser zu schützen. In ihrer Antwort schrieben Frau Waeber-Kalbermatten und Herr Melly, dass der Kanton eine Studie in Auftrag gegeben hat, um sämtliche 1760 Fussgängerstreifen des Kantonsstrassennetzes zu untersuchen. Der Bericht soll im Frühling 2013 präsentiert werden. Danach sollen veraltete und unsichere Fussgängerstreifen sicherer gestaltet werden. Für das Gemeindestrassennetz seien aber die Gemeinden zuständig. Der VCS erwartet mit Spannung den Bericht und wird das Thema weiterverfolgen.

VCS-Petition gegen einen Kahlschlag im Bahnverkehr

Laut Bundesrat sollen die Kantone prüfen, ob Bahnlösungen mit einer Kostendeckung unter 50 Prozent durch Busse ersetzt werden können. Im Oberwallis geht es um die Linie von RegionAlps im Haupttal sowie die Strecke der Matterhorn Gotthard Bahn zwischen Brig und Oberwald. Mit einer Petition wehrte sich der VCS gegen diesen Kahlschlag beim öffentlichen Verkehr. Der VCS Wallis verteilte anlässlich des Fahrplanwechsels auf den Bahnhöfen Martinach und Sitten Petitionsbögen. Am 25. Februar 2013 hat der VCS der Bundeskanzlei 18'640 Unterschriften überreicht.

Nein zur 2. Röhre am Gothard

Im Dezember 2012 gab der Bundesrat seine Pläne für die Sanierung des Gotthard-Strassentunnels bekannt. Er will am Gothard einen zweiten Tunnel für den Strassenverkehr bauen. Zwar will er auch festschreiben, dass pro Röhre nur eine Fahrspur betrieben werden darf, doch früher oder später müsste die Schweiz dem Druck der EU nachgegeben und beide Röhren zweiseitig befahren lassen. Dabei hat der Bundesrat selbst gezeigt, dass eine Sanierung ohne zweite Röhre machbar ist – mit einem Autoverlad durch den Scheiteltunnel und einem Lastwagenverlad durch den neuen Basistunnel. Der VCS unterstützt eine Petition der Alpeninitiative gegen den zweiten Strassentunnel und beteiligte sich bei Aktionen in Sitten, Monthey, Visp und Brig (Anfang 2013).

Erster Preis für die Primarschule von Mörel

Im Jahr der Biodiversität 2010 schenkten die Oberwalliser Umweltorganisationen den Oberwalliser Gemeinden symbolisch eine Tier- oder Pflanzenart. Für Mörel-Filet war dies der Hirschkäfer. In der Folge schrieben die Umweltorganisationen zum selben Thema einen Schulwettbewerb aus. Das überzeugendste Projekt realisierte die Primarschule Mörel-Filet. Am 22. Mai 2012 erhielten die 62 Schülerinnen und Schüler von den Oberwalliser Umweltorganisationen den ersten Preis von 2000 Franken.

Action «A pied, c'est sûr» à Martigny

Le mercredi 19 décembre 2012, dans le cadre de sa campagne «A pied, c'est sûr», l'ATE Valais a sensibilisé les passants aux dangers supplémentaires auxquels ils sont exposés en hiver. Pour ce faire, elle a installé une voiture, phares allumés, au bas de la Place centrale. A une trentaine de mètres – distance de freinage nécessaire à une voiture roulant à 50 km/h – se trouvaient deux mannequins: l'un portant des vêtements sombres, l'autre une veste réfléchissante. Cette mise en scène réaliste a permis aux passants de constater à quel point il est important d'être vu. La mascotte «Intellipède» a fait sensation auprès des enfants comme des adultes, qui se sont même fait photographier à ses côtés! Cette nouvelle action confirme que la présence de notre association sur le terrain est essentielle.

L'ATE Valais fait la Fête!

L'ATE Valais a tenu un stand à la Fête des 5 continents les 29 et 30 juin 2012 à Martigny, en partenariat avec le WWF Valais. Cette présence a permis de rencontrer un nombreux public composé de personnes de tous âges. Beaucoup ont été intéressés par les activités de l'ATE en faveur du développement des transports publics, de la mobilité douce et de la défense des usagers de la route les plus vulnérables. Les responsables du stand profitèrent aussi de l'occasion pour récolter des signatures en faveur des initiatives fédérales pour la sortie du nucléaire et l'instauration d'une économie verte. L'ATE Valais ne peut que tirer un bilan positif de sa participation à la «cuvée» 2012 et donne rendez-vous à ses membres et au public à l'édition 2013.



Commission des horaires

Rachel Blatter, en qualité de vice-présidente, et Anneliese Aufderreggen représentent l'ATE à la commission cantonale des horaires. Cette instance essaie de clarifier ou de résoudre les problèmes touchant les usagers des transports publics valaisans (horaires, places de parc pour vélos etc...).

Comité et ATE Suisse

Fin 2012, l'ATE Valais comptait 1455 membres, c'est-à-dire 20 de plus qu'une année auparavant. Le comité composé d'Evelyne Bezat-Grillet, Rachel Blatter, Régis Chanton, Claudine Joris et Brigitte Künzle s'est réuni à cinq reprises. Les chargées d'affaires Brigitte Wolf et Jannick Badoux ont représenté l'ATE Valais aux conférences de planification de l'ATE Suisse et à l'Assemblée des Délégué-e-s.

Bericht zur nationalen Veloroute Nr. 1

Der VCS Wallis hat im Auftrag des Regions- und Wirtschaftszentrums Oberwallis die «Rhoneroute» zwischen Oberwald und Leuk geprüft und die Resultate in einem bebilderten Bericht zusammengestellt. Nach einem Treffen der Vertreter des RW Oberwallis, des Kantons und der Agglo Brig-Vis-Naters wurde klar, dass Handlungsbedarf in der Planung, Erstellung, Kennzeichnung und dem Unterhalt der Veloroute besteht. Der Staatsrat wurde in der Folge gebeten, eine Arbeitsgruppe einzusetzen, um die Ziele und Massnahmen für die Rhoneroute zu definieren. Der Bericht kann auf www.vcs-vs.ch > Aktuelles Wallis eingesehen werden.

Business Park Eyholz – keine Einsprache

Nachdem der Staatsrat 2011 eine Beschwerde des VCS gegen den Quartierplan «Business Park Eyholz» gutgeheissen hatte, legten die Projektanten den vom Staatsrat geforderten Lärmbericht vor. Der VCS Wallis liess diesen durch einen Anwalt mit Kompetenzen in Lärmfragen prüfen. Dieser fand jedoch keine Unstimmigkeiten und empfahl uns nach der erneuten Bewilligung der Gemeinde Visp für das Projekt, auf eine Einsprache zu verzichten, weil er die Erfolgchancen als sehr gering einschätzte. Zu gerne hätte sich der VCS Wallis zusammen mit den privaten Einsprechern gegen das überdimensionierte Einkaufs- und Dienstleistungszentrum gewehrt.

Zusammenarbeit

Die Träger des Umweltsekretariats (OGUV, VCS und WWF) haben Ende 2012 beschlossen, das gemeinsame Büro in Brig auf Mitte 2013 aufzulösen. Die Teilzeitangestellten der Organisationen arbeiten heute vermehrt vom Heimarbeitsplatz aus, sodass die gemeinsamen Lokalitäten immer weniger genutzt wurden. Für die künftige Zusammenarbeit wurden effizientere und kostengünstigere Massnahmen beschlossen. Mit dem verbleibenden Geld wird ein Fonds für gemeinsame Aktionen gegründet. Die Umwält News werden als gemeinsames Informationsorgan für Aktionen und Kampagnen eingesetzt. Regelmässige Treffen sollen den Austausch intensivieren.

Fahrplankommission

Rachel Blatter als Vizepräsidentin und Anneliese Aufderreggen vertreten den VCS Wallis in der kantonalen Fahrplankommission. Dort versuchen sie unter anderem, die Probleme der Benutzer des öffentlichen Verkehrs aufzuzeigen und Lösungen zu finden (Fahrpläne, Veloparkplätze usw.).

Vorstand und VCS Schweiz

Ende 2011 zählte der VCS Wallis 1435 Mitglieder. Der Vorstand mit Evelyne Bezat-Grillet, Rachel Blatter, Régis Chanton, Claudine Joris und Brigitte Künzle traf sich zu sieben Sitzungen. An den Planungskonferenzen des VCS Schweiz und an der DV im Juni wurde der VCS Wallis jeweils durch eine der beiden Geschäftsleiterinnen Brigitte Wolf und Jannick Badoux vertreten.