

Aktivitätsbericht 2016 und 2017 der VCS Sektion Wallis **Rapport d'activité 2016 et 2017 de l'ATE, section valaisanne**

Die Rückkehr von Evelyne Bezat-Grillet

Nach fünf Jahren als Unterwalliser Geschäftsleiterin hat Jannick Badoux ihren Posten an Evelyne Bezat-Grillet aus Monthey übergeben, die vor Jannick bereits einmal Geschäftsleiterin des VCS Wallis war. Evelyne ist für die Grüne Partei Generalrätin der Gemeinde Monthey und befasst sich seit vielen Jahren mit Verkehrsfragen. In der «Groupe Mobilité Chablais» engagiert sie sich für eine zukunftsorientierte Mobilität in der Region Chablais. Besonders am Herzen liegt ihr die Verbesserung des Langsamverkehrs und des öffentlichen Verkehrs. Jannick ihrerseits übernahm die Koordination von «Pédibus» im Wallis, ein Projekt, das dereinst vom VCS ins Leben gerufen wurde. Als Vorstandsmitglied bleibt sie dem VCS Wallis treu.

Erste Walliserin im Zentralvorstand

An der Delegiertenversammlung des VCS Schweiz am 25. Juni 2016 wurde Evelyne Bezat-Grillet als erste Walliserin in das oberste Gremium des VCS Schweiz gewählt. Der Zentralvorstand unter der Leitung von Evi Allemann ist das Exekutivorgan des Verbandes, gibt die strategischen Linien des VCS Schweiz vor, vertritt den Verband gegen aussen und sorgt für die Umsetzung der Beschlüsse der Delegiertenversammlung und der Planungskonferenzen.



Le retour d'Evelyne Bezat-Grillet

Après cinq années passées au poste de chargée d'affaires pour le Valais romand, Jannick Badoux quitte ses fonctions, et est remplacée par... sa prédécesseure, Evelyne Bezat-Grillet! Conseillère générale à Monthey (Les Verts) pendant douze ans, Evelyne s'engage depuis longtemps dans les questions liées au trafic. Au sein du Groupe Mobilité Chablais (GMC), mouvement composé d'utilisateurs des transports publics valaisans et vaudois, elle s'active pour trouver des solutions concrètes afin d'améliorer la mobilité douce et les transports publics de la région. Jannick, quant à elle, ne s'en va pas très loin: elle reprend la coordination des Pédibus en Valais, concept piloté par le Bureau-conseil de l'ATE. De plus elle rentre au Comité de l'ATE Valais.

Première Valaisanne au comité central

A l'occasion de l'Assemblée des délégués de l'ATE Suisse, le 25 juin 2016, la représentante du Valais, Evelyne Bezat-Grillet de Monthey a été élue au sein du Comité central. Organe exécutif de l'ATE, le Comité central est chargé de définir la stratégie de l'association, de la représenter publiquement et de veiller à l'application des décisions prises lors de l'Assemblée des délégués et des Conférences de planification.

Assemblée générale 2016 à Monthey

L'assemblée générale s'est tenue le mardi 24 mai 2016 à Monthey. Durant la partie récréative, consacrée à l'agglomération du Chablais, M. Georges Mariétan, Chef de projet et Coordinateur intercantonal, a présenté le concept de «ChablaisAgglo 3». Ce projet, déposé en décembre 2016 auprès de la Confédération, s'étend sur six communes et deux cantons: Valais et Vaud. L'évolution du dossier et les perspectives qui s'offrent à la région ont donné lieu à de nombreuses questions et à des échanges constructifs.

Liaison ferroviaire directe Sion – Berne

Aujourd'hui, les voyageurs en provenance de Bern qui désirent se rendre à Loèche ou dans le Valais central, doivent changer de train à Viège. Or une liaison directe entre Berne et Sion serait parfaitement possible, sans péjorer Brigue et priver la ville d'une connexion directe. Il suffirait pour cela de scinder en deux les trains à Viège et, en sens inverse, d'y assembler les convois en provenance de Sion

Mitgliederversammlung in Monthey

Die Mitgliederversammlung des VCS Wallis fand am 24. Mai 2016 in Monthey statt. Im Anschluss an die Mitgliederversammlung präsentierte Georges Mariétan das Agglomerationsprojekt der Region Chablais und beantwortete die Fragen des Vorstandes und der anwesenden Mitglieder. Das Projekt umfasst sechs Gemeinden in den beiden Kantonen Wallis und Waadt und wurde im Dezember 2016 beim Bund hinterlegt.

Direkte Bahnverbindung Sion–Bern

Heute müssen Zugreisende, welche von Bern nach Leuk oder ins Zentralwallis reisen, in Visp umsteigen. Eine direkte Verbindung zwischen Bern und Sion wäre jedoch möglich, ohne dass Brig auf seine direkte Verbindung verzichten müsste. Die Züge könnten in Visp in zwei Teilstücke getrennt werden. In umgekehrter Richtung würden die beiden Züge von Sion und Brig in Visp zusammengeschlossen. Dieses System wird von der BLS auf der Linie Bern-Spiez-Brig/Zweisimmen erfolgreich eingesetzt. Vorstandsmitglied Jean-François Fornet engagiert sich auf verschiedenen Ebenen für diese Idee. In einem Postulat forderte Suppléantin Brigitte Wolf den Staatsrat auf, bei den SBB vorstellig zu werden und zu prüfen, ob und unter welchen Bedingungen eine direkte Bahnverbindung zwischen Sion und Bern (ohne Umsteigen in Visp) möglich ist. Das Postulat wurde noch nicht behandelt.

Fugue Chablaisienne

Am Sonntag, 19. Juni 2016 fand in der Region Chablais zum sechsten Mal die «Fugue Chablaisienne» (eine Art «Slow up») statt. Die Veranstaltung hat zum Ziel, Begegnungen zwischen Generationen, Nachbarn und Gästen zu ermöglichen und den Zusammenhalt und die Identität in der Region zu fördern. Der VCS Wallis war zusammen mit den Organisationen Chablair und Pro Velo mit einem Stand dabei und schenkte den beliebten Apfelsaft aus.

Neuer Grimsel-Bahntunnel

Der VCS Wallis verfolgt das Projekt eines neuen Bahntunnels zwischen Innertkirchen und Oberwald mit Interesse. Der Verein IG Grimselbahn hat die Vision, mit einem 22 Kilometer langen Bahntunnel die «letzte Lücke» im Schweizer Schmalspurnetz zu schliessen und das Berner Oberland mit dem Oberwallis zu verbinden. Gleichzeitig soll die Hochspannungsleitung, die heute über den Grimselpass führt, in den neuen Tunnel verlegt werden. Der VCS Wallis steht dem Projekt grundsätzlich positiv gegenüber.

Das Volk sagt Nein zur Milchkuh-Initiative

Der VCS kämpfte gemeinsam mit anderen Umweltorganisationen gegen die Milchkuh-Initiative, über welche wir am 5. Juni 2016 abstimmten. Das deutliche Nein zeigte, dass die Stimmbürgerinnen und Stimmbürger einseitige Lösungen, die ausschliesslich die Strasse bevorzugen,

et de Brigue. Comme le souligne Jean-François Fornet, membre du Comité de l'ATE Valais et largement impliqué dans l'élaboration de ce concept: «le système est déjà utilisé avec succès par le BLS sur la ligne Berne-Spiez-Brig/Zweisimmen». Suite à cette proposition, la députée suppléante Brigitte Wolff a déposé un postulat demandant d'étudier la faisabilité de cette liaison ferroviaire directe. A ce jour, ce postulat n'a pas encore été traité.

Fugue Chablaisienne

La sixième édition de La Fugue Chablaisienne a eu lieu le dimanche 19 juin 2016. Comme chaque année, les objectifs de cette manifestation sont la découverte de la région du Chablais et la promotion de la mobilité douce. Sur un parcours de 38 km, des clubs et des associations proposent des mets régionaux ou des activités. Malgré une météo capricieuse, la 6ème édition de la Fugue chablaisienne a réussi à attirer plus de 6'000 personnes et été un succès pour l'ATE Valais. Aux côtés des associations Chablair et du Groupe Mobilité Chablais, les bénévoles de l'ATE ont accueilli chaleureusement les passants. Jus de pomme et Roue de la Chance ont attiré petits et grands à la grande satisfaction de tous.



Un nouveau tunnel ferroviaire au Grimsel

L'ATE Valais suit avec intérêt ce projet de tunnel ferroviaire entre Innertkirchen et Oberwald. Soutenu par l'association IG Grimselbahn, ce projet avant-gardiste permettrait de relier l'Oberland bernois et la Vallée de Conches, grâce à un tunnel de 22 km de long. Non content de renforcer le réseau des chemins de fers à voies étroites, ce tunnel pourrait également accueillir les nouvelles lignes électriques à haute tension qui passent actuellement par le col du Grimsel.

NON à l'initiative «vache à lait»

L'ATE s'est battue – aux côtés d'autres organisations environnementales – contre cette initiative soumise au peuple le 5 juin 2016. Le rejet très clair des urnes a montré que les électeurs-trices refusaient la solution du «tout-à-la-route». Faisant confiance à la politique des transports du gouvernement, ils attendent au contraire une combinaison judicieuse des différents modes de transport.

ablehnen. Die Bevölkerung vertraut der Schweizer Verkehrspolitik und erwartet, dass die verschiedenen Verkehrsträger sinnvoll kombiniert werden.

Abstimmung zur Atomausstiegs-Initiative

Der VCS Wallis engagierte sich in der Abstimmungskampagne zur Initiative «Für den geordneten Atomausstieg». Leider sagten die Stimmbürgerinnen und -bürger am 27. November 2016 relativ knapp Nein zum Atomausstieg bis 2029. In den Unterwalliser Bezirken Sion (51.8% Ja-Stimmen), Saint-Maurice (50.7%), Martigny (50.6%) und Sierre (50.1%) wurde die Initiative aber angenommen! Umso wichtiger ist nun ein Ja zur Energiestrategie 2050, über welche wir am 21. Mai 2017 abstimmen.

Das Volk sagt Ja zum NAF

Der VCS kämpfte vergeblich gegen den Nationalstrassen- und Agglomerationsfonds (NAF). Die 35% Nein-Stimmen am 12. Februar 2017 waren aber ein Achtungserfolg und zeigten, dass eine starke Minderheit gegen eine Strassen-Offensive ist. Sowohl Gegner, als auch Befürworter betonten in der Kampagne, dass sie die erfolgreichen Agglomerations-Programme weiterführen wollen. Dieses Versprechen muss nun eingelöst werden.

Neue Eishalle in Visp: VCS fordert Parkierungs- und Verkehrskonzept

Die Visperinnen und Visper haben grünes Licht für eine neue Eissporthalle gegeben. Eine Frage ist noch offen: Wie wird das Parkierungsproblem gelöst? Die Bewohnerinnen und Bewohner des Litterna-Quartiers leiden schon heute unter der Wildparkiererei während den Eishockeyspielen und anderen Anlässen in der Litternahalle. Das Problem wird sich mit der neuen Halle noch verschärfen. Der VCS fordert deshalb für das Baugesuch, das Mitte 2017 aufgelegt werden soll, ein Parkierungs- und Verkehrskonzept.

Kantonale Fahrplankommission

Jean-François Fornet und Anneliese Aufdereggen vertreten den VCS Wallis in der kantonalen Fahrplankommission. Die Kommission versucht, Verbesserungen für die Benutzer des öffentlichen Verkehrs herbeizuführen. Zurzeit gibt es leider Bestrebungen, die kantonale Fahrplankommission abzuschaffen.

Vorstand des VCS Wallis und Versammlungen des VCS Schweiz

Ende 2016 zählte der VCS Wallis knapp 1400 Mitglieder. Der Vorstand mit Rachel Blatter, Jannick Badoux, Régis Chanton, Jean-François Fornet und Brigitte Künzle traf sich zu drei Sitzungen. An den Planungskonferenzen des VCS Schweiz, an den Geschäftsleitertreffen und an der Delegiertenversammlung im Juni 2016 wurde der VCS Wallis jeweils durch eine der beiden Geschäftsleiterinnen Brigitte Wolf und Evelyne Bezat-Grillet vertreten. An der DV war auch Jean-François Fornet dabei.

Initiative «Sortir du nucléaire»

L'ATE Valais a fait campagne en faveur de cette initiative, demandant le démantèlement des centrales nucléaires suisses d'ici 2029. Rejetée le 27 novembre 2016, à une courte majorité (54% des votants au niveau national) l'initiative a quand même été approuvée dans les districts de Sion (51.8% de Oui), Saint-Maurice (50.7%), Martigny (50.6%) et Sierre (50.1%). Pour l'ATE, il sera d'autant plus important d'accepter la Stratégie énergétique 2050 sur laquelle nous nous prononcerons le 21 mai 2017.

Le peuple accepte FORTA

L'ATE a vainement combattu la création du fonds d'agglomération pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) acceptée lors de la votation du 12 février 2017. Le 35% de non est toutefois un signal montrant qu'il existe une forte minorité qui s'élève contre le bétonnage et la prolifération des routes. Opposants et partisans, ont tous souligné l'importance de poursuivre des programmes d'agglomération efficaces. Il s'agira maintenant de tenir ces promesses.

Nouvelle patinoire de Viège: l'ATE exige un concept de stationnement et de circulation

Les habitants de Viège ont donné le feu vert à la construction d'une nouvelle patinoire. Mais, une question épineuse demeure: comment les problèmes de stationnement seront-ils résolus? En effet, à l'heure actuelle déjà, les habitants du quartier de Litterna doivent face à des vagues de parkings sauvages, lors des manifestations – tournois de hockey ou autres. La construction d'une nouvelle halle ne fera que renforcer ce problème. Lors de la mise à l'enquête du projet, l'ATE a donc réclamé l'élaboration d'un concept de circulation et celle d'un plan de stationnement.

Commission cantonale des horaires

Jean-François Fornet et Anneliese Aufdereggen représentent l'ATE Valais à la commission cantonale des horaires. Cette instance essaie de clarifier ou de résoudre les problèmes des usagers des transports publics valaisans. L'existence de cette Commission est malheureusement actuellement remise en question et certains souhaiteraient l'abolir.

Comité de l'ATE Valais et réunions de l'ATE Suisse

A la fin 2016, l'ATE Valais comptait un peu moins de 1400 membres. Le comité, formé de Jannick Badoux, Rachel Blatter, Régis Chanton, Jean-François Fornet et Brigitte Künzle, s'est réuni à quatre reprises. Les chargées d'affaires Brigitte Wolf et Evelyne Bezat-Grillet ont représenté l'ATE Valais aux conférences de planification de l'ATE Suisse, aux concertations romandes et à l'Assemblée des Délégué-e-s. Jean-François Fornet a également participé à l'assemblée des délégués et Evelyne Bezat-Grillet à plusieurs rencontres du Comité central.