

Rapport d'activités 2022 de l'ATE, section Valais Aktivitätsbericht 2022 der VCS-Sektion Wallis

Kantonale Aktivitäten

Initiative cantonale pour le vélo

Pour les amis du vélo, l'année 2022 a été placée sous le signe de l'initiative cantonale pour le vélo. Cette initiative vise à promouvoir le vélo dans les déplacements quotidiens en Valais. Brigitte Wolf et Evelyne Bezat-Grillet représentent l'ATE Valais au sein du comité d'initiative. L'ATE Valais a mené des actions de récolte de signatures à Brigue, Viège et Monthey. Ces actions étaient couplées avec le simulateur de vélo de l'ATE et ont également permis de recruter de nouveaux membres. Grâce au grand engagement des associations cyclistes cantonales, l'initiative vélo a pu être remise le 24 novembre à la Chancellerie d'État à Sion.

Rencontre avec le Service de la mobilité

Le 9 décembre 2022, l'ATE Valais a rencontré MM. Vincent Pellisier et Eric Duc, respectivement Chef de Service et Chef de la section planification et gestion des infrastructures du Service cantonal de la mobilité. Les thèmes de discussion ont notamment porté sur les adaptations des infrastructures en faveur de la mobilité douce dans le canton du Valais, le 30 km/h dans les agglomérations et l'initiative cantonale sur le vélo.

Activités régionales

Haute-Nendaz

La suppression de plusieurs passages piétons dans la traversée de Haute-Nendaz a interpellé des membres de l'ATE domiciliés dans ce village. Une pétition a été lancée qui a récolté 275 signatures et a suscité une réponse du Canton : « la sinuosité de la route ne permet hélas pas de conserver des passages supprimés, ni d'en aménager d'autres ailleurs. D'autre part, la route étant un axe de transit important, la vitesse minimale de 50 km/h y est appliquée. Face à ces constats, un abaissement de la limitation générale de la vitesse à 30 km/h sur la traversée du village pourrait être une solution, mais cette démarche doit être initiée par la Municipalité. » Malheureusement, cette dernière ne semble pas désireuse d'aller dans ce sens et actuellement, le dossier stagne.

Plan d'affectation des zones de Brigue-Glis

L'ATE Valais a participé à la procédure de participation relative à la révision globale du plan d'affectation des zones et du règlement communal des constructions et des zones de la commune de Brigue-Glis. L'ATE Valais recommande à la commune d'introduire une zone 30 km/h sur la majeure partie des rues du centre-ville et d'examiner la possibilité de créer des zones de rencontre. Il est en outre recommandé à la commune d'examiner des mesures pour le contournement du centre-ville. L'ATE Valais a également présenté une idée générale de la manière dont il serait possible de délester le centre-ville du trafic de transit.

Kantonale Aktivitäten

Kantonale Velo-Initiative

Das Jahr 2022 stand für Velofreund:innen ganz im Zeichen der kantonalen Velo-Initiative. Die Initiative will das Velo im Alltagsverkehr im Kanton Wallis fördern. Brigitte Wolf und Evelyne Bezat-Grillet vertreten den VCS Wallis im Initiativkomitee. Der VCS Wallis führte Aktionen zur Unterschriftensammlung in Brig, Visp und Monthey durch. An diesen Aktionen war auch der Velosimulator des VCS Schweiz im Einsatz, und es konnten neue Mitglieder gewonnen werden. Dank dem grossen Engagement der beteiligten Velo-Verbände konnte die Velo-Initiative am 24. November in Sion der Staatskanzlei übergeben werden.



Einreichung der Velo-Initiative. Dépot de l'initiative pour le vélo.

Treffen mit der Dienststelle für Mobilität

Am 9. Dezember 2022 traf sich der VCS Wallis mit Vincent Pellisier, Dienstchef, und Eric Duc, Sektionschef Planung und Verwaltung von Infrastrukturen der kantonalen Dienststelle für Mobilität. Diskussionsthemen waren vor allem die Anpassungen der Infrastruktur zugunsten des Langsamverkehrs im Wallis, die kantonale Velo-Initiative und Tempo 30 in Siedlungen.

Regionale Aktivitäten

Haute-Nendaz

Die Aufhebung mehrerer Fussgängerstreifen in der Ortsdurchfahrt von Haute-Nendaz hat die VCS-Mitglieder des Dorfes auf den Plan gerufen. Es wurde eine Petition mit 275 Unterschriften eingereicht. In der Stellungnahme des Kantons war zu lesen: Die kurvenreiche Strasse erlaubt es leider nicht, die aufgehobenen Zebrastreifen zu erhalten oder an anderer Stelle neue einzurichten. Da die Strasse eine wichtige Transitachse ist, gilt die Geschwindigkeit von 50 km/h. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h für die Ortsdurchfahrt könnte eine Lösung sein, müsste aber von der Stadtverwaltung initiiert werden.» Leider scheint diese nicht gewillt zu sein, in diese Richtung zu gehen.

Piste de char au col du Simplon

Le 20 octobre à Simplon Dorf, armasuisse a organisé une séance d'information pour donner suite au retrait de son projet de construction d'une piste de chars au col du Simplon, projet qui avait donné lieu à une forte opposition de la population, appuyée par des organisations comme l'ATE Valais. A cette occasion armasuisse a présenté le nouveau concept d'extension de l'infrastructure d'instruction. L'ATE Valais a assisté à l'événement et a pris position par écrit. Il faut saluer le fait que plusieurs améliorations ont été apportées au projet depuis sa première présentation. L'abandon de la piste de chars, notamment, est un grand plus ! L'expertise de la CFNP et le rapport d'impact sur l'environnement, qui seront publiés au printemps 2023, permettront d'en savoir plus. Avec d'autres associations environnementales, l'ATE Valais demande que tout soit entrepris pour que l'écosystème subisse le moins de dommages possible et que les atteintes inévitables soient compensées par des mesures de remplacement suffisantes.

Arrêt MGB Hôpital de Brigue

En novembre 2020, le Grand Conseil a transmis au Conseil d'État un postulat concernant la planification d'un arrêt MGB près du nouvel hôpital de Brigue-Glis. Avant que le parlement ne se prononce définitivement sur ce postulat, l'ATE Valais a écrit à tous les parlementaires pour mentionner les aspects positifs d'un arrêt MGB, en particulier pour les personnes malades ou à mobilité réduite, ainsi que pour les employés de l'hôpital. L'ATE Valais a également publié une lettre de lecteur dans le Walliser Bote et le Nouvelliste avant la votation. Malheureusement sans succès : le 10 mars 2022, le Grand Conseil a voté contre le projet par 82 voix contre 38 et une abstention.

Le premier livreur à vélo du Haut-Valais

Depuis le 1^{er} mars 2022, les livreurs de ViaVelo circulent à Viège. Via-Velo fait partie de la fondation privée Atelier Manus, qui se consacre à la promotion de l'intégration sociale et professionnelle des personnes à mobilité réduite et propose un service complet de transports par vélo électrique avec remorque. En juin, le comité de l'ATE Valais a visité ViaVelo et a fait connaissance avec l'offre et une partie de l'équipe. Un petit tour d'entraînement avec le grand vélo électrique Cargo était également au programme.



Visite du comité au premier livreur à vélo du Haut-Valais. Besuch des Vorstands beim ersten Oberwalliser Velokurier.

Participation à différents événements

Commission cantonale des horaires

Brigitte Wolf et Jean-François Fornet étaient les représentants de l'ATE au sein de la commission cantonale des horaires qui s'est réunie le 9 août pour la séance annuelle.

Zonennutzungsplan von Brig-Glis

Der VCS Wallis nahm am Mitwirkungsverfahren zur Gesamtrevision des Zonennutzungsplans und des kommunalen Bau- und Zonenreglements von Brig-Glis teil. Dabei empfiehlt der VCS Wallis der Gemeinde die Einführung einer Tempo 30 Zone auf dem Grossteil der Strassen im Innenzentrum der Stadt und die Überprüfung von Begegnungszonen auf einzelnen Strassenabschnitten. Zudem wird der Gemeinde empfohlen, Massnahmen für die Umfahrung der Innenstadt zu prüfen. Der VCS Wallis präsentierte auch eine grobe Idee, wie eine Entlastung der Innenstadt vom Durchgangsverkehr möglich wäre.

Panzerpiste auf dem Simplonpass

Nachdem das ursprüngliche Projekt von armasuisse für den Bau einer Panzerpiste auf dem Simplonpass aufgrund des Widerstandes aus Bevölkerung und von Organisationen wie dem VCS Wallis, zurückgezogen wurden, lud armasuisse am 20. Oktober zum Informationsanlass in Simplon Dorf ein und präsentierte das neue Konzept zum Ausbau der Ausbildungsinfrastruktur. Der VCS Wallis besuchte den Anlass und nahm gemeinsam mit der Oberwalliser Gruppe für Umwelt und Verkehr schriftlich Stellung. Begrüssenswert ist, dass seit der ersten Projektaufgabe mehrere Projektverbesserungen vorgenommen wurden. Insbesondere der Verzicht auf die Panzerpiste ist ein grosses Plus! Mehr Aufschluss geben werden das ENHK-Gutachten und der Umweltverträglichkeitsbericht, die im Frühjahr 2023 aufgelegt werden sollen. Der VCS Wallis fordert mit anderen Umweltverbänden, dass alles unternommen werden muss, dass das Ökosystem so wenig Schaden wie möglich nimmt und die unvermeidbaren Beeinträchtigungen mit genügend Ersatzmassnahmen kompensiert werden.

MGB-Haltestelle Spital Brig

Im November 2020 überwies der Grosse Rat ein Postulat zur Einplanung einer MGB-Haltestelle beim neuen Spital in Brig-Glis an den Staatsrat. Im Vorfeld der definitiven Abstimmung im Parlament schrieb der VCS Wallis alle Parlamentarierinnen und Parlamentarier an und hob die positiven Aspekte einer MGB-Haltestelle beim neuen Spital Brig hervor, insbesondere für kranke, gehbehinderte Menschen sowie für die Spitalangestellten. Ebenso publizierte der VCS Wallis vor der Abstimmung einen Leserbrief im Walliser Bote und im Nouvelliste. Leider erfolglos: Am 10. März 2022 stimmte der Grossrat mit 82 zu 38 Stimmen bei einer Enthaltung gegen das Projekt.

Besuch beim ersten Oberwalliser Velokurier

Seit dem 1. März 2022 sind die Kurier:innen von ViaVelo in Visp unterwegs. ViaVelo gehört zur privaten Stiftung Atelier Manus, die sich der Förderung der beruflichen sozialen Integration von Menschen mit Einschränkungen widmet und bietet ein Rundum-Paket für Transporte per Elektroweile und Anhänger. Im Juni besuchte der Vorstand des VCS Wallis ViaVelo und lernte das Angebot sowie ein Teil des Teams kennen. Eine kurze Runde mit dem grossen Cargo-Elektro-Bike stand ebenfalls auf dem Programm.

Teilnahme an verschiedenen Events

Kantonale Fahrplankommission

Brigitte Wolf und Jean-François Fornet repräsentieren den VCS Wallis in der kantonalen Fahrplankommission und nahmen am 8. August an der jährlichen Sitzung teil.

AG de velo valais

Evelyne Bezat-Grillet, Jean-François Fornet et Sonja Oesch ont participé le 27 avril à l'Assemblée générale (AG) de l'organisation faïtière valaisanne vélo vs. Les offres de formation continue des différentes associations, qui seront regroupées dans un dépliant commun, ont été un thème important de cette assemblée.

AG IG Tunnel de Grimsel

Jean-François Fornet a représenté l'ATE Valais à l'AG de l'IG Grimseltunnel le 5 juillet. L'ATE se réjouit de la mise en œuvre de ce projet qui semble toujours aussi prometteur.

Slow up Valais Sion

Dimanche 31 juillet, l'ATE Valais a participé pour la première fois au slowUp Valais. Nouvellement accepté comme sponsor régional, l'ATE a tenu un stand avec les Pedibus Valais sur la Place du Scex à Sion. Situées non loin du départ, les animations de l'ATE ont permis d'atteindre un large public.



Le stand de l'ATE au slowUp Valais. Der VCS erstmals am slowUp Wallis

Festival pour enfants Klapperlappapp Riederalp

L'ATE Valais a mené une action de sensibilisation lors du festival des enfants de Riederalp. Des discussions passionnantes ont eu lieu et deux nouveaux membres ont été recrutés.

Colloque (Im)mobilité – Vivre et bouger dans les Alpes

Evelyne Bezat-Grillet et Beat Schumacher ont assisté, le 2 septembre, à ce colloque organisé à Salvan. Mise sur pied par l'association Dialogue des Sciences, cette manifestation a réuni une centaine d'élus, managers, directeurs d'organisations/institutions et simples citoyens autour du thème de la mobilité.

Participation au Forum sur la mobilité dans le tourisme

Les événements organisés par la maison blanche ont pour but d'inspirer les personnes qui font ou veulent faire bouger la région du Chablais. C'est dans ce cadre qu'Evelyne Bezat-Grillet a participé le 8 mai à un échange interdisciplinaire sur la mobilité dans le tourisme.

Oppositions en cours

Funiculaire Sierre – Montana-Crans

Plus de 10'500 personnes se sont opposées au projet de rénovation du funiculaire Sierre-Montana-Crans, en raison de la suppression de quatre des six arrêts intermédiaires. Malgré cette forte mobilisation et en dépit des objections formulées lors de la consultation des horaires en juin 2022, notamment de la part de l'ATE Valais, les arrêts de Muraz, Darnona, Saint-Maurice-de-Lagues et Marigny ont disparu de la planification 2023.

Opposition au quartier Brigue Gare Ouest

Retour en arrière : Le 1^{er} avril 2021, l'ATE Valais et Pro Natura avait déposé une opposition contre la modification partielle du plan d'affectation des zones et du règlement communal des constructions et des zones pour le quartier de la gare ouest de

GV Velo Wallis

Evelyne Bezat-Grillet, Jean-François Fornet et Sonja Oesch ont participé le 27. April an der GV der Walliser Dachorganisation Velo Valais teil. Ein grosses Thema waren die Weiterbildungsangebote der einzelnen Verbände, die in einem gemeinsamen Flyer zusammengefasst werden sollen.

GV IG Grimseltunnel

Jean-François Fornet vertrat den VCS Wallis an der GV der IG Grimseltunnel, die am 5. Juli stattfand. Der VCS freut sich, dass die Umsetzung des Projekts weiterhin vielversprechend aussieht.

Fugue chablaisienne

Nach zwei Jahren Pandemie konnte die Fugue am 12. Juni endlich wieder stattfinden. Rund 10'000 Leute waren auf der rund 42 Kilometer langen Strecke durch den Walliser und Waadtländer Chablais anzutreffen. Der VCS Wallis war mit einem Informationsstand und dem Velosimulator vertreten.

Slow up Valais Sion

Am Sonntag, 31. Juli nahm der VCS Wallis zum ersten Mal am slowUp Valais teil. Als neuer regionaler Sponsor betrieb der VCS gemeinsam mit Pedibus Valais einen Stand auf der Place du Scex in Sion, in der Nähe des Starts. Wir konnten unsere Aktivitäten einem breiten Publikum vorstellen.

Kinderfestival Klapperlappapp Riederalp

Bei der VCS-Werbeaktion am Kinderfestival auf der Riederalp konnten spannende Gespräche geführt und zwei neue Mitglieder gewonnen werden.

Tagung zum Thema Mobilität in den Alpen

Evelyne Bezat-Grillet und Beat Schumacher nahmen am 2. September an einer Tagung in Salvan teil, organisiert von der Vereinigung Dialogue des Sciences. Rund 100 Personen aus Politik, Management, Organisationen und Institutionen waren dabei und diskutierten über das Thema Mobilität in den Alpen.

Teilnahme am Forum über die Mobilität im Tourismus

Die vom «Maison blanche» organisierten Veranstaltungen sollen die Menschen inspirieren, welche die Region Chablais bewegen (wollen). Evelyne Bezat-Grillet nahm am 8. Mai an einem interdisziplinären Austausch über die Mobilität im Tourismus teil.

Laufende Einsprachen

Standseilbahn Sierre – Montana-Crans

Über 10'500 Menschen wehrten sich gegen das Sanierungsprojekt für die Standseilbahn Sierre-Montana-Crans, das zu einer Reduktion der Anzahl Zwischenhaltestelle von sechs auf vier führte. Trotz dieser starken Mobilisierung und Einsprachen, auch von Seite des VCS Wallis, wurde im Rahmen der Fahrplankonsultation im Juni 2022 ersichtlich, dass die Haltestellen Muraz, Darnona, Saint-Maurice-de-Lagues und Marigny ab 2023 nicht mehr bedient werden.

Einsprache zum Quartier Brig Bahnhof West

Rückblick: Am 1. April 2021 hatte der VCS Wallis gemeinsam mit Pro Natura Einsprache gegen die Teiländerung des Zonennutzungsplans und des kommunalen Bau- und Zonenreglements für das Quartier Bahnhof West der Stadtgemeinde Brig-Glis eingereicht. Der VCS Wallis wehrte sich unter anderem gegen die neue Quartierstrasse und das geplante Einkaufszentrum, die das bereits hohe Verkehrsaufkommen nur noch weiter erhöhen würden.

la ville de Brigue-Glis. L'ATE Valais s'opposait entre autres à la nouvelle route de quartier et au centre commercial prévu, qui ne feraient qu'augmenter le volume de trafic déjà élevé. En 2022, il a été rendu public que les CFF s'en tiennent à la voie de triage, qui doit justement se trouver à l'endroit où la commune urbaine de Brigue-Glis a prévu la nouvelle route à partir de Brigue Ouest ainsi que le nouvel emplacement de la voie du chemin de fer MGB. La municipalité doit donc revoir sa copie et planifier à nouveau la zone en question. L'ATE espère une amélioration du projet.

Route de Foges à Monthey

En 2021 l'ATE Valais avait fait opposition à un projet de route sur les hauts de Monthey : la route de Foges. En effet, il ressortait du dossier qu'environ les 2/3 du tracé de la route étaient soumis à la législation forestière qui non seulement interdit qu'une route forestière soit utilisée comme chemin de desserte pour un quartier d'habitation mais, en plus, soumet la possibilité d'un défrichement à des conditions particulièrement strictes. Le 23 septembre, la commune de Monthey annonçait aux nombreux opposants ainsi qu'à l'ATE Valais l'arrêt de la procédure. Depuis, l'ATE Valais suit attentivement ce dossier, afin que les mesures d'entretien et de sécurité annoncées ne dépassent pas le cadre toléré.

ATE Valais interne

Assemblée générale 2022

L'assemblée générale a eu lieu le 11 mai à Sion. Céline Lugon a quitté le comité de l'ATE Valais. Les autres membres du comité, Rachel Blatter, Brigitte Wolf, Régis Chanton, Jannick Badoux, Jean-François Fornet et Beat Schumacher ont été réélus à l'unanimité. Les points de discussion lors de l'AG ont été, entre autres, la commission des horaires, l'infrastructure lacunaire pour la mobilité douce dans le canton ainsi que le Vélobus de l'ATE, le pendant du Pedibus, nouvellement introduit en Valais.

Comité et siège de l'ATE Valais

Bénéficiant depuis 2021 de nouveaux locaux à la rue de l'Hôtel-de-Ville à Martigny, le comité de l'ATE Valais s'est réuni à six reprises en 2022. La première séance, en janvier, s'est déroulée par vidéoconférence en raison de la pandémie de Covid-19, puis quatre séances ont eu lieu à Martigny et une à Viège.

La section dans le magazine de l'ATE Suisse

L'ATE Valais a signé trois articles dans les pages des sections romandes du Magazine de l'ATE Suisse. Au mois de mars il a été question de l'initiative cantonale en faveur du vélo, au mois de juillet, de la suppression de quatre des six arrêts intermédiaires du Funiculaire de Sierre-Crans-Montana et au mois d'octobre, de la participation de notre section à la slowUp Valais 2022.

Soutiens par l'ATE Valais

L'ATE Valais a soutenu le Bus Alpin Binntal à hauteur de 500 CHF.

Recrutement et statistiques des membres

En 2022, le comité de l'ATE Valais a élaboré un flyer dans les deux langues, qui sera utilisé pour le recrutement de nouveaux membres. Le flyer a déjà été distribué aux personnes intéressées lors des actions à Brigue, Viège et Riederalp. Il peut être commandé auprès du secrétariat. Au 31 décembre 2022, la section Valais comptait 1'446 membres, soit une augmentation de 16 personnes par rapport à l'année précédente.

2022 wurde nun publik, dass die SBB am Rangiergleis festhält, das dort gebaut werden soll, wo die Stadtgemeinde Brig-Glis die neue Strasse ab Brig West sowie den neuen Standort des Gleises der MGB-Bahn geplant hat. Die Stadtgemeinde muss deshalb nochmals über die Bücher und die entsprechende Zone neu planen. Der VCS erhofft eine Verbesserung des Projekts.

«Route de Foges» in Monthey

Im Jahr 2021 hatte der VCS Wallis Einspruch gegen ein Strassenprojekt oberhalb von Monthey eingelegt. Aus dem Dossier ging hervor, dass etwa zwei Drittel des Strassenverlaufs der Forstgesetzgebung unterliegen, die nicht nur verbietet, dass eine Forststrasse als Erschliessungsweg für ein Wohnviertel genutzt wird, sondern auch die Möglichkeit einer Rodung an besonders strenge Bedingungen knüpft. Am 23. September 2022 teilte die Gemeinde Monthey den zahlreichen Einsprechenden sowie dem VCS Wallis mit, dass das Verfahren eingestellt wurde. Seither verfolgt der VCS Wallis das Dossier aufmerksam, damit die angekündigten Unterhalts- und Sicherheitsmassnahmen den tolerierten Rahmen nicht überschreiten.

VCS Wallis intern

Generalversammlung 2022

Die Generalversammlung fand am 11. Mai in Sion statt. Céline Lugon verliess den Vorstand des VCS Wallis. Die anderen Vorstandsmitglieder Rachel Blatter, Brigitte Wolf, Régis Chanton, Jannick Badoux, Jean-François Fornet und Beat Schumacher werden einstimmig wiedergewählt. Diskussionspunkte waren unter anderem die Fahrplankommission, die lückenhafte Infrastruktur im Kanton für den Langsamverkehr sowie der im Wallis neu eingeführte Velobus des VCS, das Pendant zum Pedibus.

Vorstand und Sitz des VCS Wallis

2022 bezog der VCS Wallis seine neuen Büroräumlichkeiten an der Rue de l'Hôtel-de-Ville in Martigny. Der Vorstand des VCS Wallis traf sich 2022 zu sechs Sitzungen. Die erste Sitzung im Januar wurde per Videokonferenz durchgeführt, danach fanden vier Sitzungen in Martigny und eine Sitzung in Visp statt.

Präsenz der Sektion Wallis im VCS-Magazin

Die Sektion Wallis publizierte im deutschsprachigen VCS-Magazin des VCS Schweiz 2022 insgesamt sechs Artikel. Themen waren die kantonale Velo-Initiative, die Sistierung des Plangenehmigungsverfahren der Autobahnraststätte Steineja bei Raron, die MGB-Haltestelle beim Spital Brig, der Widerstand gegen die geplante Aufhebung von Haltestellen der Standseilbahn Sierre-Montana-Crans sowie der erste Velokurier im Oberwallis.

Unterstützungsbeiträge

Wie seit vielen Jahren unterstützte der VCS Wallis den Bus Alpin Binntal mit CHF 500.–.

Mitgliederwerbung und -statistik

2022 erarbeitete der Vorstand des VCS Wallis einen Flyer in beiden Sprachen, der für die Werbung von Neumitgliedern eingesetzt wird. Der Flyer wurde bereits an den Aktionen in Brig, Visp und auf der Riederalp an Interessierte abgegeben. Er kann beim Sekretariat bestellt werden. Am 31. Dezember 2022 verzeichnete die Sektion Wallis 1'446 Mitglieder, das ist im Vergleich zum Vorjahr ein Plus von 16 Personen.