

Invitation à l'Assemblée générale de l'ATE Valais Einladung zur Mitgliederversammlung des VCS Wallis

Mercredi 11 mai 2022, 18h00, à Sion
Espace Création, Rue de la Dixence 10

Ordre du jour

1. Accueil
2. Ordre du jour
3. Procès-verbal de la dernière assemblée
4. Rapport annuel 2021 (annexé)
5. Comptes 2021 et rapport des vérificateurs
6. Elections (comité et assemblée des délégués)
7. Perspectives 2022
8. Suggestions et propositions
9. Divers

Initiative cantonale «Velo»

A l'issue de la partie administrative, à 19h00, une discussion réunira différents interlocuteurs autour de l'initiative cantonale en faveur du vélo:

Ensuite, l'ATE Valais se fera un plaisir de vous offrir le verre de l'amitié. Dans l'attente de vous rencontrer, l'ATE Valais vous présente ses meilleures salutations.

Nombre de places limité.
Merci de vous inscrire.

Mittwoch 11. Mai 2022, 18.00 Uhr, in Sitten
Espace Création, Rue de la Dixence 10

Traktanden

1. Begrüssung
2. Traktanden
3. Protokoll der letzten Mitgliederversammlung
4. Jahresbericht 2021 (Beilage)
5. Jahresrechnung 2021 und Revisorenbericht
6. Wahlen (Vorstand und Delegiertenversammlung)
7. Ausblick 2022
8. Vorschläge und Anregungen
9. Verschiedenes

Kantonale Velo-Initiative

Nach dem administrativen Teil, um 19 Uhr, werden wir mit verschiedenen Referenten über die kantonale Velo-Initiative diskutieren.

Nach der Veranstaltung offeriert der VCS Wallis einen kleinen Apéro. Wir freuen uns, Sie in Sitten begrüßen zu dürfen!

Es gibt nur eine begrenzte Anzahl von Plätzen.
Vielen Dank für Ihre Anmeldung.

PS: Nous serions heureux si vous pouviez soutenir l'engagement de l'ATE Valais avec un don! Un grand merci!

PS: Wir freuen uns, wenn Sie das Engagement des VCS Wallis unterstützen. Herzlichen Dank für Ihre Spende!

IBAN: CH31 0839 0030 3346 1000 4 (VCS Verkehrs-Club der Schweiz, 3982 Bitsch)

ATE – section Valais

Rue de l'Hôtel-de-Ville 2, 1920 Martigny
024 472 72 39 / info@ate-vs.ch (français)
079 353 01 19 / info@vcs-vs.ch (deutsch)

www.ate-vs.ch

Rapport d'activités 2021 de l'ATE, section Valais Aktivitätsbericht 2021 der VCS-Sektion Wallis

Car-free shopping Day de l'ATE suisse

Faire ses courses de manière détendue et respectueuse du climat, à pied ou à vélo, au lieu de se stresser en voiture, c'est l'appel de l'ATE, organisatrice du premier « Car-free Shopping Day ». Les commerces ont tendance à surestimer le nombre de client-e-s qui se déplacent en voiture. Or, les piéton-ne-s et cyclistes visitent les rues commerçantes jusqu'à 2 fois plus souvent que les automobilistes et des aménagements adéquats peuvent générer jusqu'à 30% de ventes en plus dans les rues commerçantes. Le 8 mai 2021, les sections de l'ATE se sont faites les porte-paroles d'un trafic d'achat plus durable et une délégation de l'ATE Valais a sensibilisé le public devant le centre commercial MCentral à Monthey.



Campagne concernant la votation sur la «Loi CO₂ du 13 juin 2021»

L'ATE Valais était partie prenante du comité de soutien en faveur de la «loi CO₂» et a participé à une conférence de presse. Plusieurs actions ont également été menées par l'ATE à Martigny, Monthey, Brigue et Viège. En association avec d'autres organisations en faveur de l'environnement, l'ATE du Haut-Valais a publié un numéro spécial de la revue «Umwält News» sur le sujet de la loi CO₂ et a adressé une lettre de lecteur au Walliser Bote.

Pédibus et «walk to school»

Un communiqué de presse a été envoyé aux médias par l'ATE Valais le 16 juin concernant l'action de l'ATE suisse pour les écoles et le Pédibus. Ce communiqué a été repris par le Walliser Bote. Des idées ont été élaborées avec les responsables de Pédibus Valais pour trouver un moyen d'implanter le Pédibus dans le Haut-Valais. Un sondage du bureau romand a été réalisé auprès d'un grand nombre de parents du Haut. Les résultats démontrent clairement le besoin d'un Pédibus dans plusieurs régions. A la suite de quoi des séances d'information pour les parents ont été organisées par Pédibus Valais dans le Haut. Jusqu'à fin 2021 deux lignes Pédibus ont été ouvertes à Viège et une à Randa.

Car-free shopping Day des VCS Schweiz

Entspannt und klimafreundlich einkaufen, zu Fuss oder mit dem Fahrrad, statt sich im Auto zu stressen - dazu hat der VCS beim ersten «Carefree Shopping Day» aufgerufen. Geschäfte neigen dazu, die Zahl der Kund:innen, die mit dem Auto unterwegs sind, zu überschätzen. Fussgänger:innen und Radfahrer:innen besuchen Einkaufsstrassen bis zu zweimal häufiger als Autofahrer:innen, und durch geeignete Massnahmen könnten bis zu 30% mehr Verkäufe in Einkaufsstrassen erzielt werden. Am 8. Mai setzten sich die VCS-Sektionen für einen nachhaltigeren Einkaufsverkehr ein. Eine Delegation des VCS Wallis sensibilisierte die Öffentlichkeit vor dem Einkaufszentrum MCentral in Monthey.

Abstimmungskampagne zum CO₂-Gesetz

Der VCS Wallis war Teil des Walliser Unterstützungskomitees für das CO₂-Gesetz, über das am 13. Juni abgestimmt wurde. Neben der Teilnahme an einer Medienkonferenz führten wir mehrere Aktionen in Martigny, Monthey, Brig und Visp durch. Ausserdem beteiligten wir uns mit anderen Umweltverbänden an einer Ausgabe der Umwält News mit Schwerpunkt zum CO₂-Gesetz und schrieben einen Leserbrief im Walliser Bote zum Thema.

«walk to school» und Pedibus

Am 16. Juni verschickte der VCS Wallis eine Medienmitteilung zur VCS-Schulaktion und zum Pedibus. Der Walliser Bote berichtete darüber. Zusammen mit der Verantwortlichen des Pedibus Wallis wurden Ideen diskutiert, wie der Pedibus im Oberwallis Fuss fassen könnte. Dazu wurde u.a. eine grossangelegte Umfrage des Büro Romande bei Eltern im Oberwallis durchgeführt. Die Umfrageergebnisse zeigen, dass das Bedürfnis für die Umsetzung eines Pedibus in mehreren Ortschaften durchaus vorhanden ist. Daraufhin organisierte Pedibus Wallis Informationsveranstaltungen für Eltern im Oberwallis. Bis Ende 2021 wurden in Visp zwei und in Randa eine Pedibus-Linie eingeführt.

Vernehmlassung zum kantonalen Gesetz über den öffentlichen Verkehr

Im August nahm der VCS Wallis an der Vernehmlassung zum kantonalen Gesetz über den öffentlichen Verkehr teil. Neu wird auch der Alltagslangsamverkehr in diesem Gesetz behandelt, was der VCS grundsätzlich begrüsst. In seiner Stellungnahme kritisierten wir aber, dass diese nachhaltige Form der Mobilität im Gesetz zu wenig Gewicht beigemessen wird. Im Hinblick auf die verschiedenen nationalen und kantonalen Strategien wie die Agenda 2030 erachtet der VCS Wallis es als zwingend, dem Alltagslangsamverkehr eine besondere Rolle zukommen zu lassen. Zudem muss eine qualitativ gute und sicherer Anbindung des Alltagslangsamverkehrs an den öffentlichen Verkehr gewährleistet sein. Der VCS Wallis sprach sich ausserdem gegen eine Weiterbetrieung des Flughafens Sitten aus.

Mise en consultation de la loi cantonale relative aux transports publics

Au mois d'août, l'ATE Valais a pris part à la consultation sur le projet de loi concernant les transports publics en Valais. La nouveauté est l'inclusion du trafic quotidien lent que l'ATE salue sur le principe. Toutefois, cette forme de mobilité douce et durable n'est pas encore assez prise en compte. L'agenda 2030, en particulier, ainsi que ses stratégies fédérales et cantonales devraient jouer un rôle prépondérant. Enfin le trafic quotidien lent devrait avoir des points d'échange avec les transports publics sûrs et de qualité. L'ATE Valais s'est aussi distancée d'une exploitation future de l'aéroport de Sion.

Séance d'information sur le thème «Tunnel révolutionnaire au Grimsel»

L'ATE Valais a invité le 25 octobre le Conseiller d'Etat Franz Ruppen et des experts en construction de tunnel à Naters pour une séance d'information sur le projet de tunnel combiné rail/ligne à haute tension au Grimsel. Cette liaison ferroviaire entre Oberwald et Innertkirchen est débattue depuis 50 ans et devrait enfin devenir une réalité ! Ce maillon manquant du réseau alpin à voie métrique serait ainsi concrétisé, tout en donnant l'opportunité de remplacer la vieille ligne à haute tension passant sur le col. Cette manifestation a attiré plus de 50 personnes.

Autour du vélo

Initiative cantonale en faveur du vélo

Un comité composé de représentant-e-s de diverses associations et de personnalités de bords politiques différents a lancé, le 25 novembre 2021, une initiative populaire en faveur de l'élaboration d'une loi cantonale relative au trafic quotidien des vélos. Pour l'ATE Valais ce sont Evelyne Bezat-Grillet et Brigitte Wolf qui font partie de ce comité. Diverses actions sont prévues au printemps 2022 en vue de récolter les 4000 signatures nécessaires.

Aide aux cyclistes

En juin 2021 l'ATE Valais a soutenu des membres actifs qui ont évalué les itinéraires, les passages inférieurs et les ponts de la piste cyclable entre Viège et Baltschieder.

Action simulateur de vélo

Une action de l'ATE Valais, «Love is on the road», impliquant un simulateur de vélo et un stand d'information, a eu lieu le 2 octobre sur la place centrale de Brigue. Le simulateur permet de reproduire des situations critiques entre cyclistes et automobilistes. Cette action a rencontré un franc succès et sera reconduite en 2022.

Oppositions en cours

Quartier Gare-ouest à Brigue

L'ATE Valais et Pro Natura ont envoyé une opposition le 1er avril concernant la modification partielle du plan d'aménagement de zone et du règlement de construction et de zone communal. L'ATE fait valoir que, sur le principe, elle approuve la revalorisation du quartier gare-ouest, mais s'oppose à la nouvelle route de ce quartier et au centre commercial prévus en raison de l'augmentation du trafic induit qui est déjà très dense aujourd'hui.

Funiculaire Sierre-Montana-Crans

Le 31 mai 2019 paraissait la mise à l'enquête du projet de renouvellement du funiculaire Sierre-Montana-Crans prévoyant la suppression de quatre des huit arrêts de la ligne. Aux côtés de l'association locale F'unis, l'ATE avait fait opposition à ce projet

Informationsveranstaltung zum Thema «Innovativer Grimseltunnel»

Am 25. Oktober lud der VCS Wallis in Naters Staatsrat Franz Ruppen und Tunnelexperten zur Informationsveranstaltung zum Grimseltunnel ein. Die seit 50 Jahren thematisierte Verbindung der Bahnlinie zwischen Oberwald und Innertkirchen soll endlich Wirklichkeit werden. Damit würde eine Lücke im Schmalspurbahnnetz im Schweizer Alpenraum geschlossen. Gleichzeitig soll die alte Hochspannungsleitung zwischen Ulrichen und Innertkirchen durch den Tunnel geführt werden. Das Grimselgebiet, das im Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler von nationaler Bedeutung aufgeführt ist, würde frei von Stromleitungen und Zufahrtstrassen. Am Anlass nahmen rund 50 Personen teil.



Schwerpunkt und Aktionen zum Velo

Kantonale Velo-Initiative

Am 25. November lancierte ein Komitee aus Vertreter:innen von Vereinen und Persönlichkeiten unterschiedlicher politischer Parteien eine Volksinitiative, welche die Erarbeitung eines kantonalen Gesetzes zum Alltagsveloverkehr fordert. Für den VCS Wallis sind Evelyne Bezat-Grillet und Brigitte Wolf im Komitee dabei. Im Frühling 2022 sind verschiedene Aktionen für das Sammeln der 4000 erforderlichen Unterschriften geplant.

Unterstützung für Velofahrende

Im Juni 2021 unterstützte der VCS Wallis aktive Mitglieder bei der Überprüfung der Verkehrswege, der Unterführung und der Brücke für Velos zwischen Visp und Baltschieder.

Aktion Velosimulator

Am 2. Oktober führte der VCS Wallis die Aktion «Love is on the road» mit dem Velosimulator und einem Informationsstand auf dem Stadtplatz in Brig durch. Mit dem Velosimulator sollen Velo- und Autofahrende auf heikle Situationen im Strassenverkehr zwischen Auto- und Velofahrende aufmerksam gemacht werden. Die Aktion war erfolgreich und wird 2022 wiederholt.

Laufende Einsprachen

Quartier Bahnhof West in Brig

Am 1. April reichte der VCS Wallis gemeinsam mit Pro Natura Wallis eine Einsprache gegen die Teiländerung des Zonennutzungsplans und des kommunalen Bau- und Zonenreglements für das sogenannte Quartier Bahnhof West der Stadtgemeinde Brig-Glis ein. Der VCS Wallis begrüsst grundsätzlich die Aufwertung des Quartiers Bahnhof West, wehrt sich jedoch unter anderem gegen die neue Quartierstrasse und das geplante Einkaufszentrum, wodurch das bereits heute hohe Verkehrsaufkommen weiter erhöht würde.

privant toute une région d'un moyen de locomotion pratique et durable. Dans sa décision du 23 avril 2021, l'Office fédéral des transports (OFT) a hélas rejeté ces oppositions, estimant que la procédure d'approbation des plans ne portait que sur des travaux de transformation et de reconstruction, n'impliquant pas la démolition des arrêts, et que la question de leur desserte découlait d'une autre procédure, celle des horaires. Comme la Compagnie de Chemins de Fer et d'Autobus de Sierre-Montana-Crans SA (SMC), avait entre-temps renoncé à la destruction de la gare intermédiaire de Marigny, l'Association F'unis et l'ATE Valais décidèrent de ne pas recourir, mais d'agir lors de l'établissement des futurs horaires.

Aire d'autoroute Steineja près de Rarogne

Plusieurs échanges de courrier ont eu lieu en 2021 entre l'ATE Valais et Pro Natura, d'une part, et diverses autorités cantonales et fédérales, d'autre part, dans le cadre de la procédure contre le projet d'aire d'autoroute Steineja. En mars 2022, le département de la conseillère fédérale Simonetta Sommaruga a décidé de suspendre la procédure d'approbation des plans. Du côté de l'ATE Valais, la satisfaction est grande.

Route Monthey – Carrières

Aux côtés de nombreux riverains, l'ATE Valais a fait opposition au projet de restructuration de la route de Foges, destinée à desservir un nouveau quartier d'habitation sur les hauts de Monthey. Environ 2/3 du tracé est situé en zone forestière, impliquant ainsi un défrichement important. L'ATE estime que la variante choisie s'avère contraire aux exigences de l'aménagement du territoire, de la protection de l'environnement et de la législation forestière.

Assemblée générale 2021

Notre assemblée générale s'est déroulée par vidéoconférence le 19 mai. Le comité composé de Rachel Blatter, Régis Chanton, Jannick Badoux, Jean-François Fernet, Céline Lugon et Brigitte Wolf a été réélu à l'unanimité. Un nouveau membre en la personne de Beat Schumacher a été élu au Comité. Un point saillant de la discussion a été la rénovation du funiculaire Sierre-Montana-Crans (voir plus haut). Enfin l'assemblée a pris la décision de déplacer le siège de notre association à Martigny.

Activité du Comité

Le Comité s'est réuni à deux reprises par vidéo-conférence, en raison du Covid-19, et deux séances ont eu lieu en présentiel à Martigny. Le 13 mars, le Comité s'est réuni pour un brainstorming virtuel avec le soutien d'un modérateur externe. Le sujet traité était l'avenir de l'ATE Valais et la recherche d'idées pour le développement futur de la section. Certains objectifs ont déjà été atteints, comme le recrutement d'un nouveau membre du Haut-Valais au sein du Comité et l'accroissement de la visibilité de l'ATE.

Statistique des membres et recrutement

En 2021, des actions de recrutement à Sion et Brigue ont eu lieu sous la houlette du dialogueur de l'ATE, Ahmed Bahlouli, accompagné de son équipe. A la fin 2021, l'ATE Valais comptait 1430 membres, soit 28 de plus que l'année précédente ou 2% supplémentaires. Le recrutement de nouveaux membres ainsi que les activités du bureau en Suisse romande et de la section ont probablement contribué à l'augmentation du nombre de membres.

Standseilbahn Sierre – Montana-Crans

Gemeinsam mit dem lokalen Verein F'unis hatte der VCS Wallis 2019 Einsprache gegen die Streichung von vier der acht Haltestellen auf der Linie Sierre – Montana-Crans gemacht. In seinem Entscheid vom 23. April 2021 hat das Bundesamt für Verkehr die Einsprache leider abgewiesen, da das Plangenehmigungsverfahren nur den Umbau und Wiederaufbau der Standseilbahn betreffe, nicht aber die Frage der Bedienung der Haltestellen, die sich aus der Gestaltung der Fahrpläne ergebe. Da die Bahnbetreiberin SMC in der Zwischenzeit beschlossen hat, auf das Fallenlassen der Haltestelle Marigny zu verzichten, beschlossen der Verein F'unis und der VCS Wallis, nicht zu rekurrieren, sondern bei der Erstellung der künftigen Fahrpläne aktiv zu werden.

Autobahnraststätte Steineja bei Raron

Im Verfahren gegen die geplante Ausführung der Autobahnraststätte Steineja bei Raron fanden 2021 zwischen den einsprechenden Parteien VCS Wallis und Pro Natura einerseits und den kantonalen und nationalen Behörden andererseits mehrere Schriftenwechsel mit Stellungnahmen statt. Im März 2022 verfügte das Departement von Bundesrätin Simonetta Sommaruga die Sistierung des Plangenehmigungsverfahrens. Die Freude auf Seite des VCS Wallis ist riesig.

Strasse Monthey – Carrières

Mit zahlreichen Anwohner:innen hat der VCS Wallis Einsprache gegen die geplante «Route de Foges» eingelegt, die ein neues Wohnquartier ob Monthey erschliessen soll. Rund zwei Drittel des Trassees sollen in einem Waldgebiet zu liegen kommen, was eine Rodung nötig machen würde. Der VCS ist der Ansicht, dass die gewählte Variante den Anforderungen der Raumplanung, des Umweltschutzes und der Forstgesetzgebung zuwiderläuft.

Online-Generalversammlung 2021

Die Generalversammlung fand am 19. Mai per Videokonferenz statt. Der Vorstand mit Rachel Blatter, Régis Chanton, Jannick Badoux, Jean-François Fernet, Céline Lugon und Brigitte Wolf wurde einstimmig bestätigt. Neu wurde Beat Schumacher in den Vorstand gewählt. Die GV entschied, den Sitz des VCS Wallis nach Martigny (neues Büro) zu verlegen. Ein Diskussionspunkt war die Erneuerung der Standseilbahn Sierre–Montana-Crans und die Schliessung mehrerer Haltestellen (siehe oben).

Vorstandsrarbeit

Aufgrund der Corona-Pandemie traf sich der Vorstand zu zwei virtuellen und zu zwei physischen Sitzungen in Martigny. Am 13. März traf sich der Vorstand zu einem Online-Brainstorming, das von einer externen Fachperson moderiert wurde. Dabei wurde über die zukünftige Ausrichtung des VCS Wallis und über Ideen für die Weiterentwicklung der Sektion diskutiert. Einige Ziele, wie die Gewinnung eines neuen Vorstandsmitglieds aus dem Oberwallis und die Erhöhung der Sichtbarkeit des VCS Wallis, konnten bereits erreicht werden.

Mitgliederwerbung und -statistik

2021 war der VCS-Werbefachmann Ahmed Bahlouli mit seinem Team mehrere Tage in Sitten und Brig, um neue Mitglieder zu werben. Der VCS Wallis hatte per Ende 2021 1430 Mitglieder, das sind 28 Mitglieder mehr als Ende 2020 und entspricht einem Nettozuwachs von 2%. Zu den positiven Mitgliederzahlen trugen vermutlich die Mitgliederwerbung sowie die Aktivitäten des Büros in der Romandie und der Sektion bei.